



Mai - Juin 2003

BELGIQUE-BELGIE  
P.P.  
1180 Bruxelles 18  
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat  
Holle Eikaard 45  
2550 KONTICH

# Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

# Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 222  
Mai - Juin 2003

## Sommaire et informations générales

..... p 2

## Ferro Flash Photo

..... p 3 & 16

## Reportage

Quelques nouvelles du MOROP

..... p 6

## Informations ferroviaires

Vie et fin de la « Communauté de wagons EUROP »

par Guy Bridoux ..... p 8

## Dossier

CONNAITRE SA REGION INDUSTRIELLE FERROVIAIRE DU CENTRE

*Une société méconnue :*

Les Ateliers de La Louvière-Bouvry à Saint-Vaast

par Pierre Rasson ..... p 10

## Agenda

..... p 18

## Photo de couverture

Au retour de Balgerhoeke, le train de service entre en gare de Maldegem. Le 03/05/2003, photo Guy Bridoux (voir aussi pages 16 et 17)

**Secrétariat Bruxelles** *Eric Poussart* – e-mail : [eric.poussart@zenitel.biz](mailto:eric.poussart@zenitel.biz)  
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

**Secrétariat Centre** *Etienne Josse* – gsm 0475 62 87 19 - fax 064 55 55 65  
Rue Ry de Brabant – 7170 Bellecourt - e-mail : [cfc@be.tf](mailto:cfc@be.tf)

**Comptes bancaires** **Bruxelles** : 068-2027267-91  
**Centre** : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif

Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles  
Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

## Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH  
**EUR 30,-**

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)  
**EUR 15,-**

Membre bienfaiteur : à partir de  
**EUR 40,-**

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH  
**EUR 15,-**

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)  
**EUR 15,-**

## Comité de la section " Centre "

Président d'honneur *Pierre Hauteфин* (064) 44 99 60

Président *Jean-Luc Francq* (064) 44 25 71

Vice-président *Richard Debliquit*  
Rue Saint-Donat, 28 – 7110 Houdeng-Goignies

Trésorière *Patricia Francq-De Nutte* 064 44 25 71

Secrétaire *Jean-Pierre Hoven* 064 54 05 53

Secrétaire adjoint *Etienne Josse* 064 55 55 65  
Rue Ry de Brabant 45 – 7170 Bellecourt

## Commissaires

*Jean Boudart* Responsables bibliothèque  
071 84 27 92

*Dimitri Crugenaire* Responsable réseau

*Jérôme Dubois* Responsable réseau

*Jean-Luc Delguste* Rue de la Station 22/103 – 7100 Haine-St-Pierre

*Gilles Durvaux* Rue Pachis Wiaux 32 – 6200 Châtelet

*Christian Gauthier*

## Comité de la section " Bruxelles "

Président d'honneur *Michel Broigniez* –Président du MOROP

Président *Guy Bridoux* 02 374 88 93  
Coordinateur Ferro Flash

Vice-Président *Armand Thonet* 02 734 99 71

Trésorier *Paul Marchal* 02 354 14 14

Secrétaire *Eric Poussart*

Représentant Papys *Jacques Nicaise* 02 731 63 06

Coordination réunions *Jean-Pierre Tramasure* 010 41 54 91

## Responsables de FSR

*Jacques Mathieu* Equipement et entretien

*Eric Poussart* Electricité, électronique

*Armand Thonet* Réseau deux rails

*J.-P. Tramasure* Réseau bi-système

*Fabrice Carlier* Responsable des locaux et du bar

*Pierre Leclercq* Responsable des locaux et du bar



*L'ex 8503 de la SNCB rachetée par LOCOREM est à disposition de Tuc-Rail sur la nouvelle base de travaux de construction de la L4 à Antwerpen-Noord. Le 18/03/03 – photo Guy Bridoux.*



*Retour sur l' «Adieu à la série 80» : évolution sur le raccordement Gralex à Quenast. Le 22/03/03 – photo Guy Bridoux – (voir aussi le FF 221).*



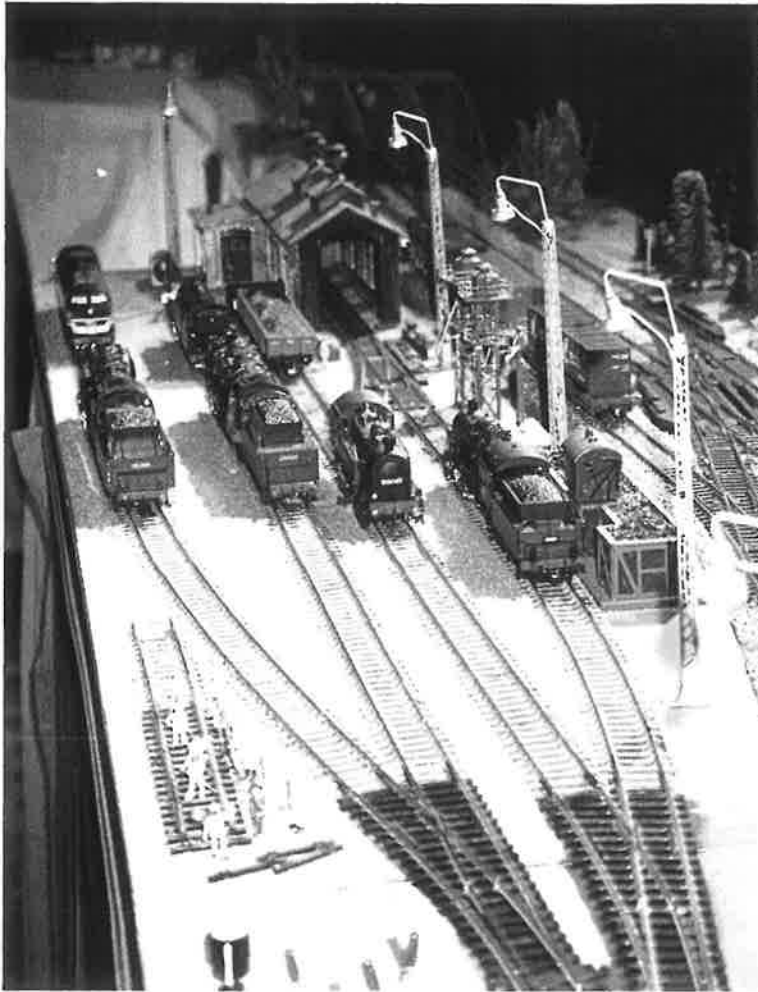
*Retour sur l' «Adieu à la série 80»*

*Ci-dessus : le site de Clabecq vu de l'amorce de la défunte ligne 106*

*Ci-dessous : évolution dans l'avant-port de Bruxelles*

*Le 22/03/03 – photos Guy Bridoux – (voir aussi le FF 221).*





*Ci-contre :*

*Dépôt traction du reseau des Papys lors de la présentation aux Ecoles de Watermael-Boisfort (Janvier 2003)*

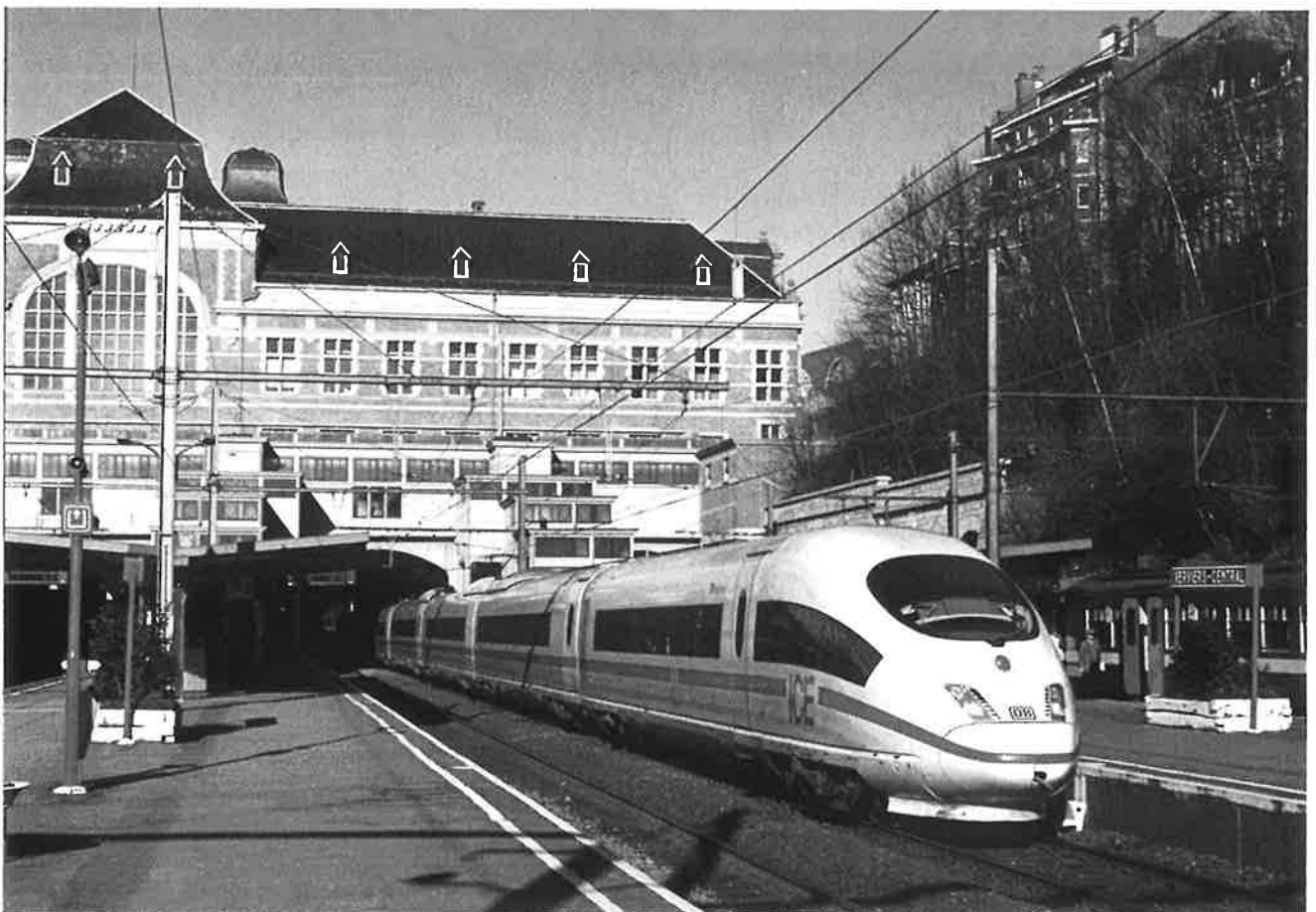
*Photo Armand Thonet*

*Ci dessous :*

*L'ICE fait maintenant partie intégrante du trafic sur les lignes 36 et 37.*

*Le voici de passage à Verviers le 14/03/03*

*Photo Guy Bridoux.*





## Quelques nouvelles du MOROP

par Guy Bridoux

Rappelons que le MOROP regroupe les fédérations européennes des clubs de modélisme ferroviaire et qu'il organise deux rencontres annuelles : une réunion de printemps dite « session intermédiaire » réservée aux délégués des fédérations et consacrée en majeure partie à des travaux de la commission technique étalés sur trois jours, et un « congrès annuel », en été, ouvert à tous les membres. Le congrès, qui s'étale sur une petite semaine, comporte un volet touristique important, en parallèle et en suite du travail des commissions et de l'Assemblée Générale, ce qui permet de découvrir, sur un plan avant tout ferroviaire, le charme des régions environnantes.

La réunion de printemps 2003 vient de se tenir à Bratislava : elle a été consacrée pour l'essentiel au parachèvement de la mise en fichiers informatiques de toutes les normes, désormais accessibles sur internet ([www.morop.org](http://www.morop.org)) et plus récemment édités sur un CD-ROM ; à l'examen de projets de normalisation des matériels aux échelles supérieures au H0 ; aux connexions électriques au travers des attelages normalisés ; à l'étude d'un protocole universel de gestion informatique d'un réseau, et à un label MOROP de certification de conformité aux normes. Une après-midi de détente fut consacrée à la visite d'un dépôt de tramways, à celle du musée local des transports dans une gare désaffectée, suivies d'un bref tour de ville en tram historique.

Le congrès 2003 fêtera le cinquantième anniversaire du MOROP : ce jubilé se déroulera à Dresde (D), un peu plus tôt que de coutume, soit à partir du 16 / 08 / 03, avec un programme des plus alléchants mais hélas aussi coûteux du fait des nombreuses circulations de trains spéciaux en traction vapeur. Le programme complet est disponible au bar lors des réunions du club. Il est d'ores et déjà acquis que le congrès 2004 se déroulera à Brigue (CH).

A noter que cette année les organisateurs proposent en parallèle sur le congrès un concours de

modélisme ouvert à tous : les conditions de participation sont en cours de traduction et seront disponibles sous peu.



Ci-dessus :

*Le musée des transports comporte entre autres pièces remarquables un ancêtre de la traction électrique conçu par Siemens.*

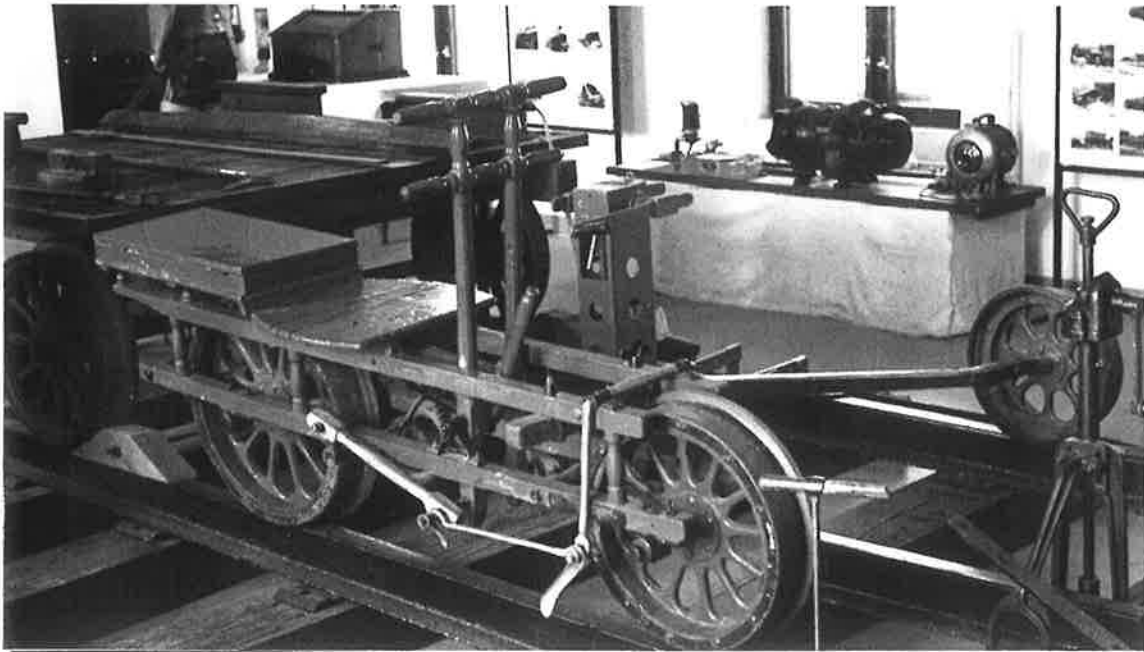
Ci-contre, de haut en bas :

*Le dépôt-musée présente une jolie draisine manuelle.*

*Le dépôt des tramways avait organisé une parade des différentes générations d'engins.*

*Un tramway moderne saisi en ligne.*

*Bratislava, le 10/05/2003 – Photos Guy Bridoux*



## Vie et fin de la « Communauté de wagons EUROP »

par Guy Bridoux

La « Communauté de wagons » qui groupait encore environ 75.000 wagons appartenant à neuf compagnies ferroviaires a pris fin le 31 octobre 2002. De quoi s'agissait-il ?

Il faut remonter presque 50 ans auparavant, en 1953, pour constater que neuf réseaux, les CFF, CFL, DB, DSB, FS, NS, ÖBB, SNCB et SNCF, avaient décidé de verser dans un parc commun les wagons des catégories E et Gs, auxquelles furent ajoutées progressivement les Gbs, Fc, Ts, Rs, Ks, Hbis, Res, Remms, Ea(o)s, Hbill(n)s, Tae(m)s, et enfin les Hbbil(n)s. Ce vaste parc dénommé EUROP a connu son apogée en 1982, avec un total proche de 320.000 wagons toutes catégories confondues.

L'objectif fondamental de cette organisation était de permettre l'utilisation de tout wagon du parc comme s'il s'agissait d'un wagon national afin de réduire autant que possible les retours à vide. Un bureau central situé à Bruxelles tenait un inventaire quotidien de la situation afin de maintenir sur chaque réseau un effectif proche de sa contribution initiale au prix de quelques mouvements éventuels de compensation. Les wagons appartenant à la communauté étaient identifiables à la mention EUROP figurant sur les flancs des wagons et à leur premiers chiffres de l'immatriculation UIC : 01 ou 11 précédant la mention RIV.

Le souci exprimé par DB Cargo en l'an 2000 de reprendre le contrôle direct de ses 36200 wagons, joint à la libéralisation décidée du transport ferroviaire de marchandises ont été à l'origine de la décision de dissoudre la communauté. Depuis novembre dernier c'est le régime RIV qui est à nouveau appliqué aux échanges internationaux de wagons, régime moins souple en ce qu'il ne permet la réutilisation de wagons étrangers que pour des transports effectués en rapprochement ou à destination du réseau propriétaire.

Cette décision a fait l'objet de mesures transitoires dites d'accompagnement car, d'une part, la dispersion des matériels était par essence très large et il ne fallait

pas encombrer brutalement les réseaux de trafics intenses non productifs, et d'autre part il fallait gérer la situation des wagons avariés et/ou en cours de réparation ainsi que, dans certains cas, des lots de rechange spécifiques entreposés dans les ateliers spécialisés.

Qu'est ce que cette évolution représente pour la SNCB ? La communauté comprenait environ 4500 wagons gérés par B-Cargo. Pour prendre un exemple chiffré permettant d'apprécier l'ampleur des problèmes posés par la disparition de la communauté, un jour d'avril 2002, il y avait 5.597 wagons EUROP présents sur notre réseau, parmi lesquels 1.444 étaient avariés dont 432 étrangers. Notons que sous le régime RIV les réparations se limitent au minimum néces-



Un marquage déjà modifié par la SNCB : le premier chiffre est devenu un 3, le chiffre de contrôle est évidemment modifié, et la mention EUROP a été recouverte. Bruxelles Petite-Ile, mai 2003 – photo Guy Bridoux.



saire pour rendre le wagon apte à circuler et à être rapatrié. Difficile dans ces conditions de considérer ce retour de 50 ans en arrière comme un progrès !

Les dispositions prises n'imposent pas de délai pour modifier la numérotation des wagons qui pourront donc circuler avec la mention EUROP pendant encore plusieurs années. La SNCB a cependant décidé d'y procéder dès que possible, en saisissant toutes les occasions favorables sans attendre nécessairement un passage en atelier.

Pour les lecteurs qui n'auraient qu'une connaissance limitée des codes de dénomination des types de wagons, rappelons que la première lettre, majuscule, qualifie la catégorie tandis que la, ou le plus souvent les minuscules qui suivent fournissent une information supplémentaire. Pour ne pas simplifier les choses, la signification des minuscules peut varier avec les catégories : l'énumération ci-après est applicable aux catégories citées ci-dessus :

- E : wagon tombereau
- F : wagon tombereau de type spécial (auto-déchargeur par ex.)
- G : wagon couvert
- H : wagon couvert à parois coulissantes
- K : wagon plat à essieux et bords rabattables
- R : wagon plat à bogies, haussertes d'extrémité rabattables et ranchers.
- T : wagon à toit ouvrant

- a : à quatre essieux
- b : pour la catégorie K indique des ranchers longs, pour les autres catégories, indique une grande capacité (à essieux, plus que 12 m, à bogies, plus que 18 m)
- bb : idem mais plus grand que, respectivement 14 ou 22 m au lieu de 12 et 18 m
- c : à trappes dans le plancher
- e : pour la catégorie R = à bords latéraux rabattables, pour la catégorie T = hauteur d'ouverture libre des portes de plus de 1,9 m
- i : à parois ouvrantes
- l : avec cloisons mobiles de séparation
- ll : avec cloisons mobiles verrouillables
- m : longueur utile entre 15 et 18 m pour la catégorie R, mais inférieure à 9 m pour la catégorie T et inférieure à 15 m pour les Ta.
- mm : pour la catégorie R, longueur utile inférieure à 15 m
- n : charge utile supérieure à 60 tonnes
- o : non basculable en bout
- s : wagon autorisé à 100 km/h
- ss : idem à 120 km/h

Rappelons qu'une étude exhaustive du marquage des wagons se trouve dans les numéros 16 à 19 de la revue « En lignes » du PFT.



*La biennale «Chemins de fer pour touristes», qui se déroule à Blankenberge, présentait sur la digue une circulation «vapeur vive» animée par notre camarade du Centre Pol Karpinski.*

*Blankenberge,  
le 19 avril,  
photo G.B.*

## CONNAITRE SA REGION INDUSTRIELLE FERROVIAIRE DU CENTRE

Une société méconnue :

# Les Ateliers de La Louvière-Bouvy à Saint-Vaast

par Pierre Rasson

Vous allez me dire qu'il est dommage de ne pas écrire une nouvelle histoire de la commune d'Haine-Saint-Pierre ! Et puis, tout à été dit et redit !! Mais non !

Il s'agit ici de faire (re)découvrir une société qui a à son actif de multiples réalisations ferroviaires dans notre région, dans le pays et à l'étranger ; et pourtant, elle n'est pas très connue, hormis par quelques initiés

### Historique de la société

Un des fondateurs de la société porte le nom de Camille Bastenier ; il est né à Marches les Ecaussinnes ; on ne sait pas grand chose de ses premières études, mais par contre, on connaît sa profession initiale : appareilleur, c'est à dire celui s'occupant de maçonneries de pierres.

Les premiers ateliers sont réalisés courant décembre 1906, année de la fondation de cette société. Evidemment, nous n'avons pas de photos, hormis celle parue dans un livre édité par le Musée Royal de Mariemont en 1983.

Elle va se développer à partir de cette époque, et va travailler principalement à la réalisation de différentes charpentes métalliques pour divers bâtiments de la région du Centre, comme le Progrès à Jolimont et à Bracquognies. Mais dès cette année-là, elle va s'orienter vers le ferroviaire, également en plein développement, sans oublier les vicinaux.

Nous ne connaissons pas comment s'est passée la période de la première guerre mondiale, n'ayant pas retrouvé de documents particuliers traitant ces années-là.

A la sortie de la guerre, en 1919, les statuts de la société changent et s'élargissent à d'autres personnes ayant pris en charge les destinées de la société.

et historiens : il s'agit de la SA des Ateliers de La Louvière-Bouvy à St Vaast.

Savez-vous que le pont métallique enjambant les voies ferrées, sur la route de Mons à Nivelles, avait été réalisé par cette firme ? Eh oui !! Et bien je vous propose de faire un petit tour d'horizon sur cette société, avant de présenter les fabrications.

Ses ateliers s'agrandissent et le personnel est proche de trois cents personnes.

Malgré la seconde guerre mondiale, l'activité ne faiblit pas, malgré une concurrence difficile et une main d'œuvre peu spécialisée.

Toutefois, la SNCB lui commande la restauration de certains ponts métalliques partiellement démolis au début du conflit ; il en est de même après 1944-45, où les ponts démolis doivent être réparés rapidement pour acheminer les convois ferroviaires de ravitaillement vers l'Allemagne ou le conflit se poursuit.

Il en est de même pour la remise en état de wagons de marchandises, dont certains avaient été amenés par l'occupant.

Ses activités vont se diversifier encore et une croissance importante de la société s'étendra jusqu'en 1965, époque à laquelle elle se trouve dans une situation financière délicate, et est obligée de fusionner avec une autre société de construction de l'Est à Marchienne au Pont et d'augmenter son capital pour « survivre ».

Les activités se poursuivront non sans mal, jusqu'à son absorption par une société de Charleroi en 1974.

Les halls de montage tourneront encore quelques an-

nées, puis se fermeront et le chômage fera son œuvre destructive.

Voilà résumée d'une manière succincte les activités de cette société.

Néanmoins, il a paru intéressant de faire paraître ses réalisations, du moins celles trouvées à ce jour, sachant que les archives sont encore en cours de dépouillement

## NOMENCLATURE DES PONTS REPARÉS PAR LA SOCIÉTÉ

- Au 14.03.1945, réparation du pont n° 15, Jambe de Bois.
- Au 6.07.1945, montage du pont de Callenelle.
- Au 8.03.1945, réfection du pont de Maffles.
- Au 8.01.1946, réfection du pont n° 10- sans appellation.
- Au 22.06.1945, réparation du pont sur la Haine.

## TABLEAUX RECAPITULATIFS DES COMMANDES FERROVIAIRES RÉALISÉES PAR LES ATELIERS DE LA LOUVIÈRE-BOUVY

On trouvera ci-après, les commandes passées auprès des Ateliers de La Louvière-Bouvy à St Vaast. Ces commandes ont été retrouvées sur différents feuillets manuscrits inscrits au verso d'un ancien catalogue des Ateliers de Construction de Familleureux. (appelé « dossier ferroviaire » pour une meilleure compréhension).

### I. Les tenders:

N° Cdes	Désignation	Tonnage	Nom client	Année	N <sup>bre</sup> plan
782	Tender 24000L	-	La Meuse	1921	135
858	Tender 14000L	-	Armstrong-witworth	1921	170
3522	Tender 30000L	-	Chine	1931.	220
4806	Tender pour loco Mikado	-	Grands Lacs	1949	310

### II. Les wagons:

*Nota:* le nombre de plans indiqué se résume par plans, légendes et feuilles de nomenclatures.

N° Cdes	Désignation wagon	Tonnage	Nom client	N <sup>bre</sup> essieux	Année	N <sup>bre</sup> plan
1768-69	culbuteur	-	Sté belges des Bétons	2	1924	
2460, 61, 62	tombereau	-	Ajustrel	2	1924	
2255, 56, 57	réservoir	-	Espagne	2	1926	
2822-2345	fermés	10 T	Vicinaux	2	1926	
225-226	foudre ( vin)	-	Lagarde ( Sète)	2	1919	
1492, 93, 94, 95.	plats	30T	Argentin	bogies	1923	
1633	à haussertes	-	Luxembourg	-	1924	
1490, 01	plate-forme fermés-plats		Argentin		1923	
1498	fermés	20T	Argentin	A bogies	1924	
1497	Transport de moutons	30T	Argentin	A bogies	1924	
1050, 51, 52, 53	Plate-formes, réservoir, réservoirs fermés	20T	Argentin	A bogies	1922	

## Les wagons ( suite)

N° Cdes	Désignation wagon	Tonnage	Nom client	N <sup>bre</sup> essieux	Année	N <sup>bre</sup> plan
1091, 92, 93	Tombereau, plate formes fermés	20T	Argentin	A bogies	1922	
1094, 95, 96, 97	Bestiaux, moutons, réservoirs	20T	Argentin	A bogies	1922	
2667	fermés	12T	Portugal	2 essieux	1925	
2666	fermés	12T	Portugal	2 essieux	1925	
2668	tombereaux	12T	Portugal	2 essieux	1923	
2406	Auto-déchargement	20T	Portugal	2 essieux	1926	
2768	Auto-déchargement	20T	Portugal	2 essieux	1928	
1220, 21, 22, 1308, 1264	divers	15 et 20T	Portugal	2 essieux	1924	
2060, 61	Plate forme	20T	Argentin	A bogies	1925	
2619	trémie	60T	Hollande	A bogies	1927	75
2350	fermés	-	Siam	2 essieux	1926	
1636	Plate-forme	28T	Rio Grande	A bogies	1924	
2415	réservoir	-	Onum Bercio	2 essieux	1926	
2064	Fermés	20T	Sud Minera	A bogies	1925	
2065	Matières inflammables	-	dito	dito	1925	
2066	bestiaux	-	Dito	dito	1925	
2067	bestiaux	-	dito	dito	1925	
2068	Plate-forme	-	dito	dito	1925	
4265	bennes	-	SNcFB	-	1945	
4227	Bennes à charbons	-	SNcFB	-	1945	
4394	Pièces de rechange	-	SNcFB	-	1945	
2184	fermés	24T	Rio Grande	A bogies	1925	
3876	tombereau	20T	Rio Grande	2 essieux	1940	
1278	fermés	-	Ministère des Colonies- Paris	2 essieux	1923	
1279	Fermés à guérite	10T	dito	dito	1923	
3059	A bas bords	30T	Argentine	A bogies	1928	
3503	couverts	40T	Chine	A bogies	1935	
3504	tombereaux	40T	Chine	A bogies	1935	
3505	ballast	-	Chine	A bogies	1935	
3506	Plate forme	-	Chine	A bogies	1935	
2656	Citerne acide sulfurique	-	EIR	2 essieux	1928	
2657	Citerne à pétrole	-	EIR	2 essieux	1928	
2658	dito	-	EIR	2 essieux	1928	
951	A hausses	30T	Paulista	A bogies	1926	
2676	fermés	45T	Central Brésil	A bogies	1928	
1777-8	fermés	20T	Colombie	A bogies	1924	
5150	Transport de roches	10T	Colombie	2 essieux	1951	52
795	Fermés à marchandises	20T	Para Estrado	A bogies	1925	
796	Matières inflammables	20T	dito	A bogies	192 ?	
1038	citerne	30T	Nitrate Railway	A bogies	1922	
2439	réservoirs	12000L	Onium Iberco	2 essieux	1926	
2463	fermés	20T	Colombie Antioqua	A bogies	1926	
2464	à plate forme	20T	dito	dito	1926	
2465	tombereau	20T	dito	dito	1926	
2529	à réservoir	20T	dito	dito	1927	
3269	culbuteurs	20T	Ch <sup>es</sup> Hechten Zolder	2 essieux	1932	

## Les wagons ( suite)

N° Cdes	Désignation wagon	Tonnage	Nom client	N <sup>bre</sup> essieux	Année	N <sup>bre</sup> plan
3261	à charbon tûlés	20T	Ch <sup>es</sup> Zolder	2 essieux	1930	
3242	tombereau	20T	Limb Meuse	2 essieux	1931	
2170, 71	plat	10T	Cote du Nord	2 essieux	1920	
3541,42	à bennes	-	Limbourg Meuse	-	1936	
2837	trémie	40T	BeK	A bogies	1928	
3007, 08	à haussettes rabat	35T	BeK	A bogies	1930	
4640	fermés	35T	BeK	A bogies	1948	
3763	citerne	3200gallon	Baroda	2 essieux	1938	
3466	isothermiques	17T5	Bras <sup>ic</sup> Dickirch	2 essieux	1935	
3441, 42	dito	19T950	Bras <sup>ic</sup> Vandenneuvel	2 essieux	1935	
3467	dito	-	Bras <sup>ic</sup> Moussel	2 essieux	1935	
3640	dito	-	Dito	2 essieux	1935	
3551	dito	-	dito	2 essieux	1935	
2519, 20	divers	25T	Phenix Works	2 essieux	1925	
2166, 2691	divers	25T	dito	2 essieux	1925	
2705	Transport cylindre	30T	Maréchal Kétin	4 essieux	1928	
3550	dito	30T	dito	2 essieux	1936	
4745	Plat pour dito	35T	dito	4 essieux	1949	
5567	Plate forme pour dito	40T	dito	4 essieux	1956	
2096, 2720	Transport d'azote	20T	Ougrée	2 essieux	1925	
2348, 2497	?	20T	Dito	2 essieux	1925	
2617	?	20T	Dito	2 essieux	1925	
2663, 2732	Réservoir	13m <sup>3</sup> 400	Ougrée	2 essieux	1929	
2774	dito	dito	dito	dito	1928	
3429/30	Auto-déchargeur	45T	ACF	A bogies	1934	
3296	dito	45T	L'Hoist	A bogies	1932	
3331/32	tombereau	45T	L'Hoist	A bogies	1932	
4835, 4941	Auto-déchargeur	45T	ACF	A bogies	1950	
5550	dito	45T	L'Hoist	A bogies	1956	292
5520	dito	45T	Rhodésie	A bogies	1955	158
3693, 3708	couvert	19T	SAR	2 essieux	1937	
3630	Auto déchargement	50T	Central Brésil Thum	A bogies	1937	
1194/95/96	Divers	20T	Brésil	A bogies	1923	
1522/26	dito	20T	dito	A bogies	1923	
1201/04	dito	20T	dito	A bogies	1923	
3607/08	Citerne transport huile	35T45	Eagle Oil	A bogies	1937	
3807/08	Plat transport de rails	-	IRS	A bogies	1939	
3463	Fermé transport matières inflammable	31T	Sorocabane	A bogies	1935	
3874 <sup>A/B</sup>	Citernes à guérites	20T	Turquie	2 essieux	1940	
6045	surbaissé	-	Ruston	A bogies	1958	
4290	Fermés( bois)	20T	SNcFB	2 essieux	1945	
3206	citerne	21m <sup>3</sup>	Purfin	2 essieux	1931	
1631/1802	Plat 12m50 à 18m50	40T	Etat Belge	A bogies	1930	
originaux	tombereau	25T	Etat Belge	2 essieux	1944	
originaux	fermé	25T	Etat Belge	2 essieux	1944	
originaux	Tolé à marchandises	-	SNcFB	2 essieux	1930	
269, 1945	A charbon tôle type 1919	20T	SNcFB	2 essieux	1919	
5337	Plate forme surbaissé	125T	ACEC	A bogies	1954	227
5370	dito	135T	Russie	A bogies	1954	235



Les wagons ( suite)

N° Cdes	Désignation wagon	Tonnage	Nom client	N <sup>bre</sup> essieux	Année	N <sup>bre</sup> plan
5360	citerne	22m <sup>3</sup>	RFBP	2 essieux	1954	
5730	tombereau	30T	Sierra Leone	A bogies	1957	111
5722	surbaissé	40T	Nigeria	A bogies	1956	98
5725	citerne	41m <sup>3</sup>	Nigeria	A bogies	1956	
5130	fermés	30T	Otraco	A bogies	1951	198
5254	fermés	30T	dito	A bogies	1952	
3042	tombereau	25T	Nord Belge	2 essieux	1930	
5191, 5260	Trémies (N <sup>bre</sup> : 250)	35T	Suède	3 essieux	1951/52	
4380	Tombereau ( N <sup>bre</sup> : 75)	40T	Suède	A bogies	1948	
5373	1 transbordeur	120T	ACEC	8 essieux	1954	97
5302	1 surbaissé	75T	Egypte	A bogies	1953	156
5302	1 plat	75T	Egypte	A bogies	1953	
309	écurie	5T	Algérie	2 essieux	1920	
308	De secours	10T	Algérie	2 essieux	1920	
307, 618	tombereau	10T	Algérie	2 essieux	1920	
3993	tombereau	27T5	Allemagne	2 essieux	1942	
3988	citerne	24T	Allemagne	2 essieux	1942	
3882, 3904	citerne	26T5	Allemagne	2 essieux	1940	
3915	citerne	26T5	Allemagne	2 essieux	1940	
3917	tombereau	15T à 19T	Allemagne	2 essieux	1940	
4162	A déchargement automatique	16m <sup>3</sup>	Allemagne	4 essieux	1944	
4647	tombereau	25T	Bizone	2 essieux	1948	
4410	Tombereau- Ttu IV F ?	40T	SNcFF	2 essieux	1947	378
5413	Transport cannes à sucre	27T2	Pressed Steel	A bogies	1954	103
5820	dito	27T2	dito	A bogies	1957	
5420	Transport cylindre	12T5	Hadir	A bogies	1954	
5980, 6000	Transport cannes à sucre	27T2	USI	A bogies	1958	144
4905	dito	10T	Pressed Steel	4 essieux	1950	
5414	Transport de gueuze	30T	Hadir	2 essieux	1954	76
5412	10 triech à scories	30T	Hadir	2 essieux	1954	
5330	A culbuteurs( N <sup>bre</sup> 24)	24T	Hadir	2 essieux	1953	135
4350	citerne	40T	Petro-Congo	A bogies	1947	
4420	citerne	36T	UMHK	A bogies	1947	
4362	citerne	40T	UMHK	A bogies	1947	
4362	citerne	40T	UMHK	A bogies	1947	
4373	citerne	40T	Sucrierie Congolaise	A bogies	1947	
4481	citerne	40T	Péto Congo	A bogies	1947	
4630	citerne	40T	Péto-Congo	A bogies	1948	
4715	Dito	40T	Huilever	A bogies	1949	
4849	dito	40T	dito	A bogies	1950	185
5013	dito	40T	Amato	A bogies	1950	
5071	dito	40T	Madaïl	A bogies	1950	180
5100	Citerne ( acide sulfurique)	36T	UMHK	A bogies	1951	
5251	dito	36T	dito	A bogies	1952	149
5791	dito	36T	dito	A bogies	1956	
5600	dito	40m <sup>3</sup>	Socopétrol	A bogies	1956	230
5601	dito	40m <sup>3</sup>	Petro Congo	A bogies	1956	

### Les wagons ( suite)

N° Cdes	Désignation wagon	Tonnage	Nom client	N <sup>bre</sup> essieux	Année	N <sup>bre</sup> plan
5465	citerne	40m <sup>3</sup>	Socopétrol	A bogies	1954	235
5620	dito	40m <sup>3</sup>	Amato	A bogies	1956	
5450	dito	40m <sup>3</sup>	Huilever	A bogies	1954	
6211	dito	40m <sup>3</sup>	Socopetrol	A bogies	1959	
5001	surbaissé	120T	Israël	A bogies	1950	
4933	fermé	20T	Espagne	A bogies	1950	
5235	A trémies ballast	40T	UMHK	A bogies	1951	
4850	surbaissés	50T	Pérou( Hill)	A bogies	1950	
5237	trémies	40T	UMHK	A bogies	1951	
5256	dito	40T	Otraco	A bogies	1952	195
5257	Fermés à bestiaux	-	Benguela	A bogies	1952	
5326	Fermés transport de lait	-	R R Rhodésie	2 essieux	1953	149
5125	dito	-	dito	A bogies	1951	
4510	tombereau	-	Italie	2 essieux	1948	
5770	tombereau	-	Etat Belge ( SNcFB)	2 essieux	1956	295
5893	citerne	-	Huilever	A bogies	1957	
5657	citerne	-	R R Rhodésie	A bogies	1956	226
6250	Transport lingotières	-	Mexique	A bogies	1959	
6270	tombereau	-	Etat Belge	2 essieux	1959	
6360	Trémies à ballast	-	Comilloq	A bogies	1959	

### III. Les fourgons :

N° Cdes	Nbre et type fourgon	Tonnage	Nom client	N <sup>bre</sup> essieux	Année	N° plan
306	18 à voyageurs	5T	Etat Algérien	-	1919	
1098	7 à voyageurs	5T	Argentin	A bogies	1922	
1527	6 à voyageurs	5T ?	Brésil	A bogies	1923	
2332	6 à voyageurs	-	Quatemala	A moteur	1926	
2590	11 voitures fourgons	-	Tanger à Fez	2 essieux	1927	
1820	4 voitures fourgons	-	Etat Hellénique	A bogies	1924	
5320	200 fourgons ( type V34)	-	SAR	A bogies	1953	725
5516	150 fourgons ( type V35)	-	SAR	A bogies	1955	1106
5560	20 fourgons (type V4)	-	SAR	A bogies	1955	800
5660	250 fourgons (type V35)	-	SAR	A bogies	1956	1000
5900	250 fourgons( type V35)	-	SAR	?	1958	
1997	A bagages	-	Brésil	?	1923	
1205	A bagages	-	Brésil	?	1923	
2571	fourgons	25T	Egypte	?	1927	
306 <sup>A</sup>	A marchandises	5T	Etat Algérien	?	1919	
2062	A marchandises	?	?	A bogies	1925	

A suivre



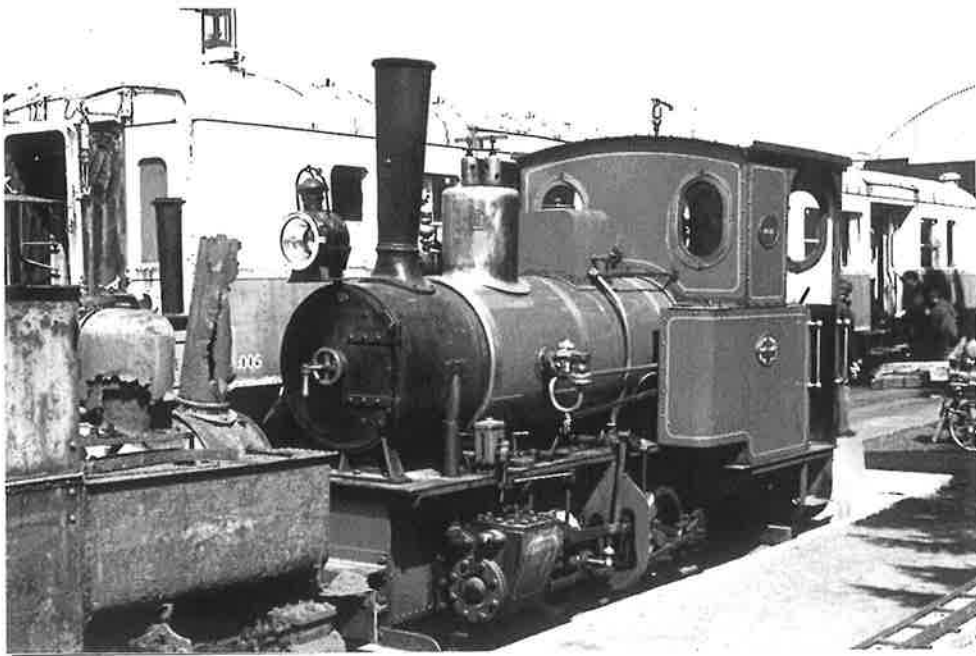
*Le festival de Maldegem s'est déroulé les 3 et 4 mai, et fut comme à l'accoutumée une réussite.*

*Les difficultés n'ont cependant pas manqué, des travaux de voie empêchant toute circulation au delà de Balgerhoeke de et vers EeKlo, ce qui concrètement limitait les circulations à voie normale à la moitié du trajet usuel, mais surtout empêchait l'approche de tout convoi visiteur.*

*Cette situation incontournable a incité les organisateurs à mettre un accent particulier sur les circulations à voie de 60 cm qui reçurent la visite d'un engin du «Rebecq-Rognon» : c'est cet aspect que nous avons choisi d'illustrer ici (photos des pages 16 et 17 ainsi que la photo de couverture), plutôt que le matériel à voie normale, mieux connu, qui alignait trois machines en chauffe, un autorail série 44 avec remorque et une draineuse.*

*Maldegem, le 03/05/2003, photo Guy Bridoux.*





# Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

### Mercredi 25 juin

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

### Vendredi 27 juin

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

### Samedi 28 juin

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14 h , on travaille et on roule.

### Dimanche 29 juin

CFC / Centre Vapeur vive, de 10 à 18 h à la crèche, chaussée Houtard à Houdeng-Goegnies  
Info : 0475 62 87 19 (E. Josse) ou 064 44 25 71 (J.L. Francq)

---

Modelspoor Atelier Oostkamp de 14 à 19 h : demi-journée portes ouvertes, présentation du réseau bi-système en construction, bourse, en ses locaux du domaine Riderfort à Ruddervoorde

### Mercredi 2 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

### Vendredi 4 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

### Samedi 5 et dimanche 6 juillet

BVS W.E. du train à Baasrode et Puurs, circulations spéciales, exposition, etc.

### Samedi 5, dimanche 6 et lundi 7 juillet

Pro-Tram Fête du tram à Humbeek  
à l'occasion de l'anniversaire de la suppression du tram G

### Dimanche 6 juillet

Bourse ADLER de 11 à 16 h à Köln-Gurzenich (D), Martinstrasse

### Mercredi 9 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

### Vendredi 11 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

### Dimanche 13 juillet

CFC / Centre Atelier Plasticard animé par Gilles Durvaux, de 9h30 à 11h30 à la gare-musée.

---

Association vaporiste du Centre Locodéfi,  
de 10 à 18 h , à l'institut St. Joseph, rue G Boël, La Louvière



Mercredi 16 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 18 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Dimanche 20 juillet

Bourse d'échanges de 9 à 13 h au Shopping Centre de Woluwé

Lundi 21 juillet

P.T.V.F. Circulations spéciales sur le réseau  
Parc du Bempt, chaussée de Neerstalle à Forest/Bruxelles

Mercredi 23 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 25 juillet

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 26 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14 h , on travaille et on roule.

Mercredi 30 juillet

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 1 août

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 2 août

Bourse de modélisme de 10 à 15 h à l'Euretco-Expo-Centre, Meidoornkade à Houten (NL)

Mercredi 6 août

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 8 août

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Dimanche 10 août 2003

Bourse internationale de 10 à 13 h à AMAY, rue de l'hôpital, 1 Info : 085 31 50 09 ou 085 31 20 97

---

CFC / Centre Atelier Plasticard animé par Gilles Durvaux,  
de 9h30 à 11h30 à la gare-musée.

Mercredi 13 août

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 15 août

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 16 au samedi 23 août

MOROP 50<sup>ème</sup> congrès annuel, à Dresden (D). Infos lors des réunions du club.

Dimanche 17 août

Bourse d'échanges de 9 à 13 h au Shopping Centre de Woluwé

Mercredi 20 août

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 22 août

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 23 août

CFC / Centre

Voyage en baie de Somme, informations auprès de J.L. Francq, 064 44 25 71

Mercredi 27 août

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 29 août

CFC / Centre

Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 30 août

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 14 h , on travaille et on roule.

Samedi 30 et dimanche 31 août

Exposition et bourse

salle omnisports de Cuesmes, Place de Cuesmes Info. : 0479 / 713.984

Mercredi 03 septembre

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 05 septembre

CFC / Centre

Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Dimanche 7 septembre

Hoeseltje treinclub

54<sup>ème</sup> bourse internationale de 9 à 13 h au centre culturel de Hoeselt  
Info. : 089.62.29.40 ou smets.danny@skynet.be

Mercredi 10 septembre

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 12 septembre

CFC / Centre

Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 13 et dimanche 14 septembre

CFC / Centre

Participation au 3<sup>ème</sup> festival du train miniature à Binche, au Kursaal, av. Anderpepen  
Exposition, réseaux, bourse d'échanges Info. : 064 / 33 85 78

Exposition et bourse

Les mordus du modélisme vous attendent à la salle A. Beguin, Plaine des sports à Trazegnies – de 9 à 18 h Info. : 064 / 45 18 80

P.T.V.F.

Grande fête de la vapeur, parc du Bempt, chaussée de Neerstalle à Forest/Bruxelles

Dimanche 14 septembre

Hobby-Rail

Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h, Salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde

CFC / Centre

Atelier Plasticard animé par Gilles Durvaux,  
de 9h30 à 11h30 à la gare-musée.

Mercredi 17 septembre

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

CFC / Centre

Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Vendredi 19 septembre

CFC / Bruxelles

Réunion mensuelle de rentrée, à 20 h en nos locaux de FSR

Samedi 20 septembre

CFC / Centre

Atelier Peinture animé par Eric Sainte, consacré à la patine,  
à partir de 15h à la gare-musée.

Mercredi 24 septembre

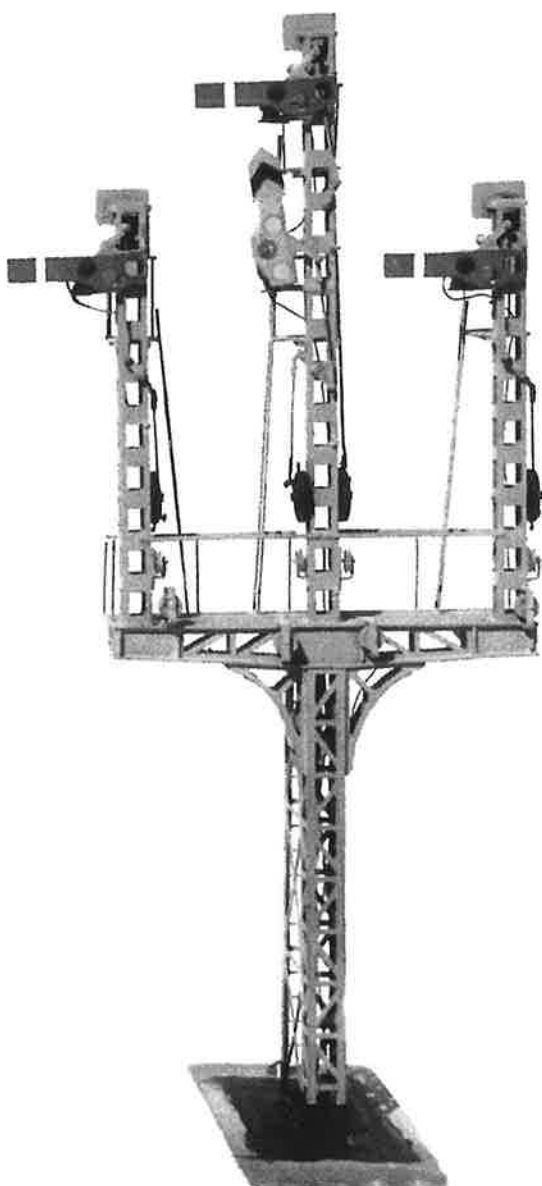
CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

## **PB Messing Modelbouw**

Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10  
e-mail : [info@pb-messingmodelbouw.com](mailto:info@pb-messingmodelbouw.com)  
[pbmessingmodelbouw@skynet.be](mailto:pbmessingmodelbouw@skynet.be)  
[pbmodels@hotmail.com](mailto:pbmodels@hotmail.com)  
voir également : [www.pb-messingmodelbouw.com](http://www.pb-messingmodelbouw.com)

**Dans notre assortiment :**



**Chandelier à trois mâteraux**

## **Coiffeur Gentlemen's**

**Fermé le lundi**

**Sur rendez-vous**

**Avenue de Hinnisdael 11**

**1150 Bruxelles**

**Téléphone : (02) 779 02 81**

**En attente de publicité**

# s.p.r.l. Jocardis

**Trains & Trams Miniatures**  
**Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien**

<http://www.jocardis.be>

**E-mail: [webmaster@jocardis.be](mailto:webmaster@jocardis.be)**

**Tél.: 0032 - (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2 / 395.61.41**



**En Stock**

**Bientôt!**

**JOC 52035: SNCB Fourgon « Ballon »**  
 2 fenêtres latérale Ep III

**Livable!**

**JOC 52036: SNCB Fourgon « Ballon »**  
 sans fenêtres latérale Ep III

**Bientôt!**

**JOC 52037: SNCB Fourgon « Ballon »**  
 2 fenêtres latérale Ep III

**Livable!**

**JOC 52038: SNCB Fourgon « Ballon »**  
 sans fenêtres latérale Ep III



Accurail – AKU – Albedo – Arnold – Artitec – Athearn – Atlas – Auhagen – AWM –  
 Bachmann – Baumann – Bec-Kit – Bemo – Berka – Brawa – Brekina – Brunot Moret –  
 Busch – Calscale – Concor – DJH – D+R – Dremel – DS – Electrotren – Euro-Scale –  
 Evergreen – Faller – Faulhaber – Ferivan – Fleischmann – Frateschi – Fulgurex – Gauge-  
 master – Geco Model – Gera Nova – Gunther – Gutzold – Hag – Haxo – Heki – Heljan –  
 Herpa – Herkat – Hödl – Hornby – Humbrol – Igra – IHC – IMU – Jocardis – Jordan –  
 Jouef – Kadée – Kato – Keystone – Kibri – Klein Modellbahn – Lemaco – Lenz – LGB –  
 Life Like – Liliput – Lima – LS Models – Lux Modellbahn – Märklin – M+D – Mehano –  
 Merkur – Microscale – Microtrain – MZZ – Noch – NMJ – NWSL – Obsidienne – Peco –  
 Perl Modell – Piko – Plasticard – Pola – Preiser – Precision Scale – Proto 2000 – Prox-  
 on – Rietze – Rivarossi – Roco – Romford – Roskoph – Roundhouse – Sachsenmodelle –  
 Schneider – SES – Seuth – Sommerfeldt – Spieth – Spörle – STL Models – Symoba – Til-  
 lig – Titan – Trident – Trix – Uhlenbrock – Uhu – Unimat – Viessman – Vollmer – W&H –  
 Walthers – Weinert – Wiking – Williams – Woodland Scenics – ...

<b>HEURES D'OUVERTURE:</b>	
<b>FERME LE LUNDI</b>	
<b>MARDI ET MERCREDI</b>	<b>09H30 – 12H00</b> <b>14H00 – 18H00</b>
<b>JEUDI</b>	<b>14H00 – 18H00</b>
<b>VENDREDI ET SAMEDI</b>	<b>09H30 – 12H00</b> <b>14H00 – 18H00</b>
<b>DIMANCHE</b>	<b>10H00 – 12H00</b>
<b>JUILLET ET AOÛT:</b>	
<b>FERME LE DIMANCHE</b>	